

Интерфейсные датчики

- ✓ **шлейфовое подключение упрощает монтаж и уменьшает количество соединительных проводов**
- ✓ **Универсальный датчик ДУ-О-6.1 позволяет одновременно контролировать уровень продукта и положение крышки люка автоцистерны**



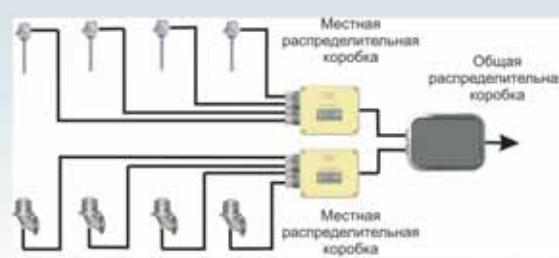
Серия интерфейсных датчиков с шлейфовым подключением позволяет упростить монтаж и обслуживание автоматизированной системы управления одновременно с увеличением надежности ее работы.

Интерфейсные датчики ДИ-П-4.1, ДУ-О-5.1, ДУ-О-6.1 предназначены для работы в составе автоматизированной системы управления технологическим процессом, например системы гарантированной доставки нефтепродуктов или наливного измерительного комплекса АСН.

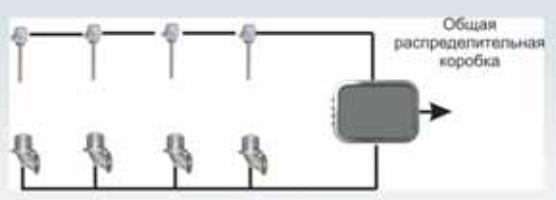
Использование датчиков - следующий шаг в совершенствовании систем автоматизации технологических процессов опасных производств, который позволил добиться значительного увеличения надежности работы оборудования одновременно с уменьшением стоимости монтажа и обслуживания системы в процессе эксплуатации.



**Старый способ подключения
токовых датчиков**



**Новый способ подключения
интерфейсных датчиков**



Чувствительный элемент



Датчик индукционный приближения ДИ-П-4.1 реагирует на присутствие металлических предметов. Может применяться для контроля положения различных деталей механических устройств, например для определения состояния донного клапана автоцистерны – открыт/закрыт. Крепление датчика осуществляется с помощью накидного фланца, что позволяет избежать вращения его корпуса при монтаже или демонтаже и производить установку в труднодоступных местах в комплекте с уже подключенным кабелем.

Чувствительный элемент



Датчик уровня оптический ДУ-О-5.1 предназначен для определения наличия светлых нефтепродуктов в емкостях. Благодаря своим компактным размерам датчик оптимальен для работы в ограниченном пространстве. Крепление датчика осуществляется с помощью накидной гайки, что позволяет избежать вращения его корпуса при монтаже или демонтаже и производить установку в труднодоступных местах в комплекте с уже подключенным кабелем

Поворотная штанга
датчика положения

Чувствительный
элемент



Датчик уровня оптический ДУ-О-6.1 является универсальным устройством, совмещающим функции датчика уровня и положения. Свое применение он нашел в составе систем контроля перелива и гарантированной доставки нефтепродуктов в автоцистернах. Датчик позволяет одновременно контролировать максимальный уровень топлива с сигнализацией в случае его превышения, и состояние крышки автоцистерны - открыто/закрыто.

Экономия достигается за счет применения шлейфового подключения датчиков, отсутствия дополнительных распределительных коробок и соединительных проводов. Датчики совместимы по типу интерфейса и пригодны для использования в смешанных системах с возможностью подключения к одному шлейфу. Каждый из датчиков имеет в своем составе миниатюрную разводную коробку со встроенным самозажимным клемником, который позволяет быстро и надежно выполнить кабельное подключение.

Миниатюрная разводная коробка

Самозажимные клемники



Удобные программные инструменты для настройки датчиков под конкретное применение.

Технические характеристики

	ДИ-П-4.1	ДУ-О-5.1	ДУ-О-6.1
Напряжение питания, В		DC 12-24	
Ток потребления, мА, не более	6	8	13
Время срабатывания, сек, не более	0,02 (при скорости обмена по интерфейсу 9600 бит/сек)		
Зона срабатывания, мм	3	-	-
Подключение к техпроцессу	фланец	гайка	резьба G1/2-A
Температура окружающей среды, °C		-40...70	
Интерфейс		RS-485	
Протокол связи		MODBUS RTU	
Маркировка взрывозащиты		0ExiaIIBT6X	
Материал корпуса		AK12 по ГОСТ 1583-93, покрытие хим.окс.	
Пылевлагозащита		IP67	
Давление процесса, МПа, не менее		0,4	
Климатическое исполнение		УХЛ	
Устойчивость к вибрации		группа N2 по ГОСТ 12997-84	