

Интерфейсные датчики

- ✓ **шлейфовое подключение упрощает монтаж и уменьшает количество соединительных проводов**
- ✓ **Универсальный датчик ДУ-О-6.1 позволяет одновременно контролировать уровень продукта и положение крышки люка автоцистерны**



Серия интерфейсных датчиков с шлейфовым подключением позволяет упростить монтаж и обслуживание автоматизированной системы управления одновременно с увеличением надежности ее работы.

Интерфейсные датчики ДИ-П-4.1, ДУ-О-5.1, ДУ-О-6.1 предназначены для работы в составе автоматизированной системы управления технологическим процессом, например системы гарантированной доставки нефтепродуктов или наливного измерительного комплекса АСН.

Использование датчиков - следующий шаг в совершенствовании систем автоматизации технологических процессов опасных производств, который позволил добиться значительного увеличения надежности работы оборудования одновременно с уменьшением стоимости монтажа и обслуживания системы в процессе эксплуатации.

✗ Старый способ подключения токовых датчиков



✓ Новый способ подключения интерфейсных датчиков



Чувствительный элемент



Датчик индукционный приближения ДИ-П-4.1 реагирует на присутствие металлических предметов. Может применяться для контроля положения различных деталей механических устройств, например для определения состояния донного клапана автоцистерны – открыт/закрыт. Крепление датчика осуществляется с помощью накидного фланца, что позволяет избежать вращения его корпуса при монтаже или демонтаже и производить установку в труднодоступных местах в комплекте с уже подключенным кабелем.

Чувствительный элемент



Датчик уровня оптический ДУ-О-5.1 предназначен для определения наличия светлых нефтепродуктов в емкостях. Благодаря своим компактным размерам датчик оптимален для работы в ограниченном пространстве. Крепление датчика осуществляется с помощью накидной гайки, что позволяет избежать вращения его корпуса при монтаже или демонтаже и производить установку в труднодоступных местах в комплекте с уже подключенным кабелем.

Поворотная штанга датчика положения



Чувствительный элемент

Датчик уровня оптический ДУ-О-6.1 является универсальным устройством, совмещающим функции датчика уровня и положения. Свое применение он нашел в составе систем контроля перелива и гарантированной доставки нефтепродуктов в автоцистерны. Датчик позволяет одновременно контролировать максимальный уровень топлива с сигнализацией в случае его превышения, и состояние крышки автоцистерны - открыто/закрыто.

Экономия достигается за счет применения шлейфового подключения датчиков, отсутствия дополнительных распределительных коробок и соединительных проводов. Датчики совместимы по типу интерфейса и пригодны для использования в смешанных системах с возможностью подключения к одному шлейфу. Каждый из датчиков имеет в своем составе миниатюрную разводную коробку со встроенным самозажимным клемником, который позволяет быстро и надежно выполнить кабельное подключение.



Миниатюрная разводная коробка

Самозажимные клемники



Удобные программные инструменты для настройки датчиков под конкретное применение.

Технические характеристики

| | ДИ-П-4.1 | ДУ-О-5.1 | ДУ-О-6.1 |
|-----------------------------------|---|----------------------------|---------------|
| Напряжение питания, В | | DC 12-24 | |
| Ток потребления, мА, не более | 6 | 8 | 13 |
| Время срабатывания, сек, не более | 0,02 (при скорости обмена по интерфейсу 9600 бит/сек) | | |
| Зона срабатывания, мм | 3 | - | - |
| Подключение к техпроцессу | фланец | гайка | резьба G1/2-A |
| Температура окружающей среды, °C | | -40... 70 | |
| Интерфейс | | RS-485 | |
| Протокол связи | | MODBUS RTU | |
| Маркировка взрывозащиты | | 0ExialIBT6X | |
| Материал корпуса | АК12 по ГОСТ 1583-93, покрытие хим.окс. | | |
| Пылевлагозащита | | IP67 | |
| Давление процесса, МПа, не менее | | 0,4 | - |
| Климатическое исполнение | | УХЛ | |
| Устойчивость к вибрации | | группа N2 по ГОСТ 12997-84 | |