

СИСТЕМА ГАРАНТИРОВАННОЙ ДОСТАВКИ И ОТПУСКА НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПРИБОРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ АВТОЦИСТЕРН



**Очевидные преимущества:
АБСОЛЮТНЫЙ КОНТРОЛЬ!**

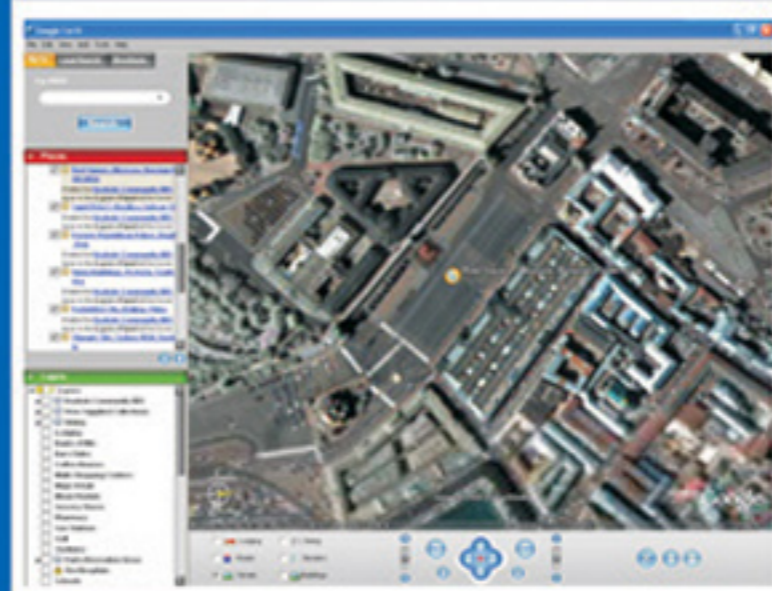
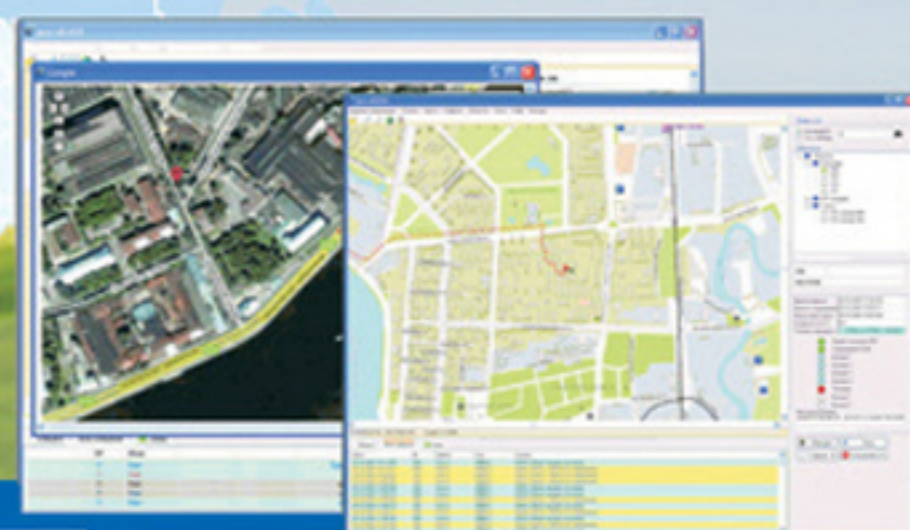
Универсальное решение ОАО «Промприбор»: **ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ГАРАНТИРОВАННОЙ ДОСТАВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ**



→ **On-line мониторинг (GPRS, GPS, ГЛОНАСС)**
оперативная информация о местонахождении, техническом состоянии

→ **Защита информации от несанкционированного доступа**
с применением протоколов связи с шифрованием трафика

→ **Обеспечение подлинности, конфиденциальности
и целостности данных**



Преимущества системы



- Уникальный продукт от разработчика и производителя приборов оснащения автоцистерн и программного обеспечения.



- Исключение несанкционированного доступа к продукту, сокращение задержек, что ведет к увеличению прибыли Вашего бизнеса.



- Самые современные и технологичные решения по лучшим ценам.



- Предоставление продукта, отвечающего всем требованиям Заказчика.



Конфигурация автоцистерн аппаратурой электронной пломбировки

Наименование	1 отсек	2 отсека	3 отсека	4 отсека	5 отсеков
Контроллер КГДНП, шт	1				
* Программа «КГДНП-Сервер», лицензия, шт. ** Программа «КГДНП-Клиент»	1 не ограничено				
Лицензия, шт ** Программа «Конфигуратор КГДНП»	не ограничено				
Крышка люка с узлом датчика положения	1	2	3	4	5
Датчик индуктивный, шт	1	2	3	4	5
Донный клапан с узлом датчика положения клапана, шт	1	2	3	4	5
Датчик индуктивный, шт.	1	2	3	4	5
*** Кран шаровой компактный с узлом датчика положения	1	2	3	4	5
Датчик индуктивный, шт.	1	2	3	4	5
**** Проставка (фланец) датчика наличия жидкости в сливном трубопроводе	2	4	6	8	10
Датчик оптический шт.	2	4	6	8	10
Технологическая линия проводов, м	6	12	18	24	30
Соединительная коробка, шт	2	4	6	8	10
Бокс технологический	1	1	1	1	1
***** Узел датчика положения крышки бокса технологического, шт.	1	1	1	1	1
Датчик индуктивный, шт	1	1	1	1	1

* - приобретается разово для обслуживания всего парка машин.

** - приобретается разово для обслуживания всего парка машин. Количество копий не ограничено.

*** - применяется как дополнительный прибор контроля слива жидкости или как основной прибор контроля слива жидкости когда не установлен донный клапан или нет возможности установить донный клапан с датчиком положения клапана.

**** - применяется как дополнительный прибор контроля слива жидкости или как основной прибор контроля слива жидкости когда нет возможности установить донный клапан с датчиком положения клапана или кран шаровой с датчиком положения крана.

***** - применяется как дополнительный прибор контроля доступа к сливным устройствам или как основной прибор контроля доступа к сливным устройствам когда не установлен донный клапан с датчиком положения клапана или шаровой кран с датчиком положения шарового крана или проставка с датчиком оптическим наличия жидкости в сливном трубопроводе.

■ - преимущественно для установки на сливные трубопроводы

Конфигурация Полуприцепов – Цистерн аппаратурой электронной пломбировки.



Наименование	1отсек	2 отсека	3 отсека	4 отсека	5 отсеков
Контроллер КГДНП, шт	1				
* Программа «КГДНП-Сервер», лицензия, шт.	1				
** Программа «КГДНП-Клиент», лицензия, шт	Не ограничено				
Программа «Конфигуратор КГДНП»	Не ограничено				
Крышка люка с узлом датчика положения крышки люка, шт	1	2	3	4	5
Датчик индуктивный, шт.	1	2	3	4	5
Донный клапан с узлом датчика положения клапана, шт	1	2	3	4	5
Датчик индуктивный, шт.	1	2	3	4	5
*** Кран шаровой компактный с узлом датчика положения	1	2	3	4	5
Датчик индуктивный, шт.	1	2	3	4	5
**** Проставка (фланец) датчика наличия жидкости в сливном трубопроводе	2	4	6	8	10
Датчик оптический, шт.	2	4	6	8	10
Технологическая линия прокладки проводов, м	6	12	18	24	30
Соединительная коробка, шт	2	4	6	8	10
Бокс технологический	1	1	1	1	1
**** Узел датчика положения крышки бокса технологического, шт.	1	1	1	1	1
Датчик индуктивный, шт	1	1	1	1	1

* - приобретается разово для обслуживания всего парка машин.

** - приобретается разово для обслуживания всего парка машин. Количество копий не ограничено.

*** - применяется как дополнительный прибор контроля слива жидкости или как основной прибор контроля слива жидкости когда не установлен донный клапан или нет возможности установить донный клапан с датчиком положения клапана.

**** - применяется как дополнительный прибор контроля слива жидкости или как основной прибор контроля слива жидкости когда нет возможности установить донный клапан с датчиком положения клапана или кран шаровой с датчиком положения крана.

***** - применяется как дополнительный прибор контроля доступа к сливным устройствам или как основной прибор контроля доступа к сливным устройствам когда не установлен донный клапан с датчиком положения клапана или шаровой кран с датчиком положения шарового крана или проставка с датчиком оптическим наличия жидкости в сливном трубопроводе.

■ - преимущественно для установки на сливные трубопроводы



Конфигурация Прицепов – Цистерн аппаратурой электронной пломбировки

Наименование	1 отсек	2 отсека	3 отсека	4 отсека	5 отсеков
Контроллер КГ ДНП, шт	1				
* Программа «КГ ДНП-Сервер», лицензия, шт.	1				
*** Программа «КГ ДНП-Клиент», лицензия, шт	Не ограничено				
Программа «Конфигуратор КГ ДНП»	Не ограничено				
Крышка люка с узлом датчика положения крышки люка, шт	1	2			
Датчик индуктивный, шт	1	2			
Донный клапан с узлом датчика положения клапана, шт	1	2			
Датчик индуктивный, шт	1	2			
*** Кран шаровой компактный с узлом датчика положения	1	2			
Датчик индуктивный, шт	1	2			
**** Проставка (фланец) датчика наличия жидкости в сливном трубопроводе	2	4			
Датчик оптический, шт.	2	4			
Технологическая линия прокладки проводов, м	6	12			
Соединительная коробка, шт	3	6			
Бокс технологический	1	1			
**** Узел датчика положения крышки бокса технологического, шт.	1	1			
Датчик индуктивный, шт					
Адаптер ПК, шт	1	1			

* - приобретается разово для обслуживания всего парка машин.

** - приобретается разово для обслуживания всего парка машин. Количество копий не ограничено.

*** - применяется как дополнительный прибор контроля слива жидкости или как основной прибор контроля слива жидкости когда не установлен донный клапан или нет возможности установить донный клапан с датчиком положения клапана.

**** - применяется как дополнительный прибор контроля слива жидкости или как основной прибор контроля слива жидкости когда нет возможности установить донный клапан с датчиком положения клапана или кран шаровой с датчиком положения крана.

***** - применяется как дополнительный прибор контроля доступа к сливным устройствам или как основной прибор контроля доступа к сливным устройствам когда не установлен донный клапан с датчиком положения клапана или шаровой кран с датчиком положения шарового крана или проставка с датчиком оптическим наличия жидкости в сливном трубопроводе.

■ - преимущественно для установки на сливные трубопроводы



Конфигурация Топливозаправщиков аппаратурой электронной пломбировки

Наименование	1отсек	2отсека	3отсека	4отсека	5отсеков
Контроллер КГДНП с кнопкой ПУСК/СТОП, шт	1				
* Программа «КГДНП-Сервер», лицензия, шт.	1				
** Программа «КГДНП-Клиент», лицензия, шт	Не ограничено				
Программа «Конфигуратор КГДНП»	Не ограничено				
Крышка люка с узлом датчика положения крышки люка, шт	1	2	3	4	5
Датчик индуктивный, шт	1	2	3	4	5
Донный клапан с узлом датчика положения клапана, шт	1	2	3	4	5
Датчик индуктивный, шт.	1	2	3	4	5
*** Кран шаровой компактный с узлом датчика положения	1	2	3	4	5
Датчик индуктивный, шт	1	2	3	4	5
**** Проставка (фланец) датчика наличия жидкости в сливном трубопроводе	1	2	3	4	5
Датчик оптический, шт.	1	2	3	4	5
Технологическая линия прокладки кабеля, м	6	12	18	24	30
Соединительная коробка, шт	2	4	6	8	10
Счетчик ППО-25, шт	1	1	1	1	1
УСС Б-70, шт.	1	1	1	1	1
Фильтр ФЖУ-25, шт	1	1	1	1	1
Счетчик ППО-40, шт	1	1	1	1	1
УСС Б-25, шт.	1	1	1	1	1
Фильтр ФЖУ-40, шт	1	1	1	1	1
Клапан КЭГ-40, шт	1	1	1	1	1
Барaban ручной намотки Ду 20 - Ду38 I=10м	1	1	1	1	1
Барaban самонаматывающийся Ду 20 - Ду38 I=5м	1	1	1	1	1
Бокс технологический	1	1	1	1	1
**** Узел датчика положения крышки бокса технологического, шт.	1	1	1	1	1
Датчик индуктивный, шт	1	1	1	1	1

*- приобретается разово для обслуживания всего парка машин.

** - приобретается разово для обслуживания всего парка машин. Количество копий не ограничено.

*** - применяется как дополнительный прибор для дозированной заправки топлива и выдачи топлива по пластиковым картам.

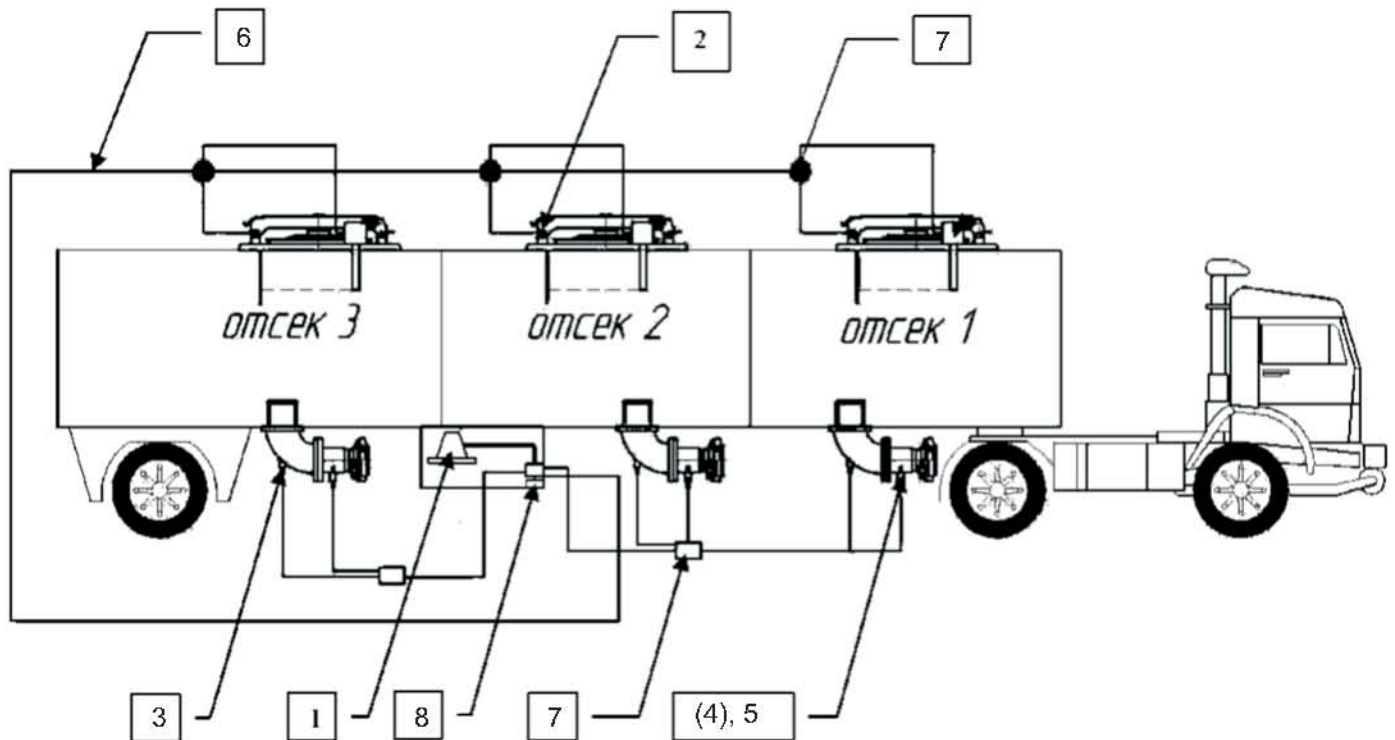
**** - применяется как дополнительный прибор контроля слива жидкости или как основной прибор контроля слива жидкости когда не установлен донный клапан или нет возможности установить донный клапан с датчиком положения клапана.

- преимущественно для установки на сливные трубопроводы

- для насоса с производительностью 100-150 л/мин

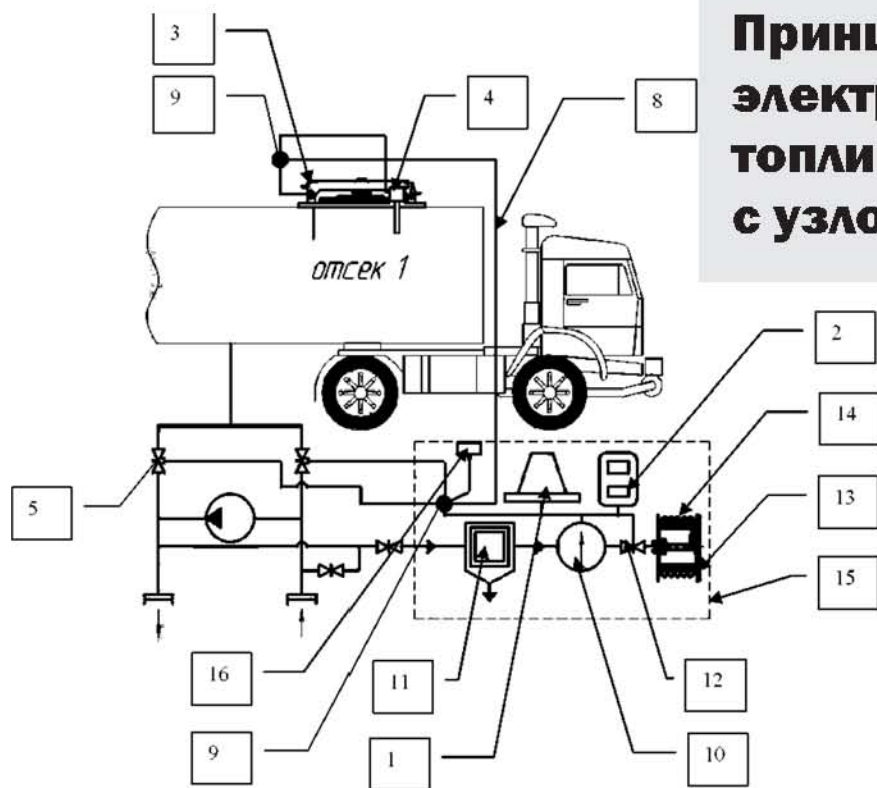
- для насоса с производительностью 200-400 л/мин

Принципиальная схема электронной пломбировки автоцистерн, полуприцепов-цистерн, прицепов-цистерн, топливозаправщиков



позиция	наименование	назначение	примечание
1	Контроллер КГДНП	Сбор, хранение, передача событий и системной информации	
2	Крышка люка с датчиком положения люка	Контроль доступа в отсек	Доступны любые исполнения крышек
3	Донный клапан пневматический с датчиком положения клапана	Контроль слива жидкости Контроль эксплуатации клапана	
4	Кран шаровой компактный с датчика положения	Контроль слива жидкости	Опция
5	Проставка (фланец) с датчиком оптическим наличия жидкости в сливном трубопроводе	Контроль слива жидкости. Контроль полного слива жидкости (при работе в паре с донным клапаном)	Опция
6	Технологическая линия кабеля	Защита кабеля от внешнего воздействия	
7	Соединительная коробка	Коммутация кабеля	
8	Узел датчика положения крышки бокса технологического	Контроль доступа в отсек слива жидкости	
9	Адаптер ПК	Подключение периферийного оборудования (приборов)	На схеме не показан Опционально

Принципиальная схема электронной пломбировки топливозаправщиков с узлом выдачи топлива



позиция	наименование	назначение	примечание
1	Контроллер КГДНП с кнопкой ПУСК/СТОП	Сбор, хранение, передача событий и системной информации. Управление клапаном КЭГ-40 и Терминалом ТС-01	
2	Терминал ТС-01	Дозированная заправка (налив), выдача топлива по пластиковым картам	Опция
3	Крышка люка с датчиком положения люка	Контроль доступа в отсек	Доступны любые исполнения
5	Кран шаровой компактный с датчика положения	Контроль слива жидкости	
6	Донный клапан пневматический с датчиком положения клапана	Контроль слива/налива жидкости Контроль эксплуатации клапана	На схеме не показан
7	Проставка (фланец) с датчиком оптическим наличия жидкости в сливном трубопроводе	Контроль слива жидкости. Контроль полного слива жидкости (при работе в паре с донным клапаном)	На схеме не показан
8	Технологическая линия кабеля	Защита кабеля от внешнего воздействия	
9	Соединительная коробка	Коммутация кабеля	
10	Счетчик ППО и УСС	Подсчет расхода жидкости	
11	Фильтр ФЖУ	Фильтрация жидкости, защита счетчика от мусора	
12	Клапан КЭГ	Управление расходом жидкости	
13	Барабан	Технология заправки	Опция
14	Рукав с топливораздаточным краном		Опция
15	Бокс технологический		Опция
16	Узел датчика положения крышки бокса технологического	Контроль доступа в отсек слива жидкости	Опция